



Használati utasítás

EV Mobil Feltöltő

MODE 2 | max. 11kW | 3-fázis

8A – 10A – 13A – 16A


ÜDVÖZÖLJÜK

Köszönjük, hogy megvásárolta az új ABSINA EV töltőkábel. A használati utasítás segítségével optimálisan kihasználhatja a töltőkábel funkcióit. Reméljük, hogy örömet leli új töltőkábelében.


Az Ön ABSINA csapata


SZIMBÓLUMOK MAGYARÁZATA


 A termék megfelel az uniós irányelv követelményeinek.

 Ne dobja a terméket a háztartási hulladékba! A terméket engedéllyel rendelkező hulladékkezelő vállalatnál vagy kommunális hulladéklerakóban kell elhelyezni.


Tartsa be a mindenkor érvényes előírásokat. Kétség esetén forduljon a hulladéklerakó létesítményhez.


 Figyelem! Az intézkedések be nem tartása esetén veszélyes helyzet alakulhat ki. Halál, súlyos sérülés és égési sérülés veszély!

 Ne használjon olyan töltőkábelt, amely a burkolatánál, a csatlakozónál vagy a kábelnél sérült!

 Ne használjon semmilyen hosszabbító kábelt!

 Ne használjon több aljzatot!

 Ne használjon utazó adaptereket!

 2-es típusú járműcsatlakozó



Kövesse a használati utasítás előírásait!



Ne tegye ki közvetlen napfénynek!

RENDELTETÉSSZERŰ HASZNÁLAT

A kábelt kizárólag elektromos és hibrid járművek töltésére használja váltakozó árammal (AC) 16A terhelhetőségű CEE aljzatokon. A kábel csak az IEC 62196-2 szabvány előírásainak megfelelő, szabványosított és kijelölt bemeneti járműcsatlakozókkal használható (2-es típusú csatlakozó). A rendeltetésszerű használathoz hozzátartozik a jelen használati utasításban foglaltak maradéktalan betartása is. Minden ettől eltérő vagy ezen túlmenő használat nem rendeltetésszerű használatnak minősül, és veszélyes helyzetekhez vezethet. A nem rendeltetésszerű használatból eredő károkért a felhasználó felel.

BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

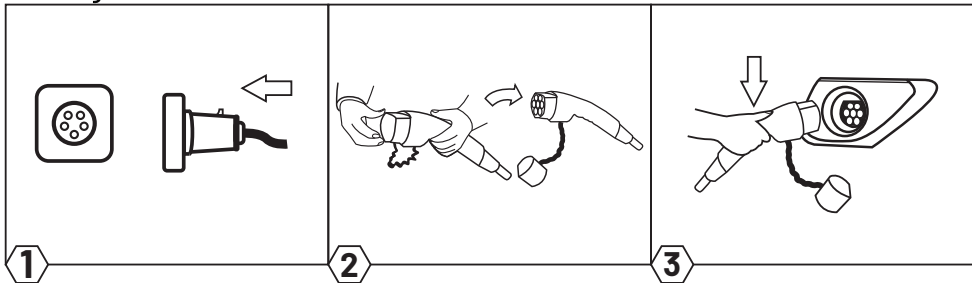
- Csak meghibásodás-mentes és arra alkalmas infrastruktúrához (16A CEE aljzat) csatlakoztassa. Kétség esetén ellenőriztesse szakemberrel az alkalmasságot. Győződjön meg arról, hogy a biztosíték nincs túlterhelve, és hogy más fogyasztó nem csatlakozik rá.
- A töltőkábel nem megfelelő használata robbanást, áramütést és rövidzárlatot okozhat. Tartsa be az általánosan érvényes biztonsági óvintézkedéseket és az utasításokat.
- Minden használat előtt ellenőrizze a töltőkábelt és az érintkezőket sérülések és szennyeződések elkerülésére.
- Soha ne töltsön sérült töltőkábelrel, jármű bemeneti csatlakozóval, vezérlődobozzal vagy CEE aljzattal.
- Soha ne töltsön piszkos vagy nedves érintkezőkkel.

MŰKÖDTETÉS

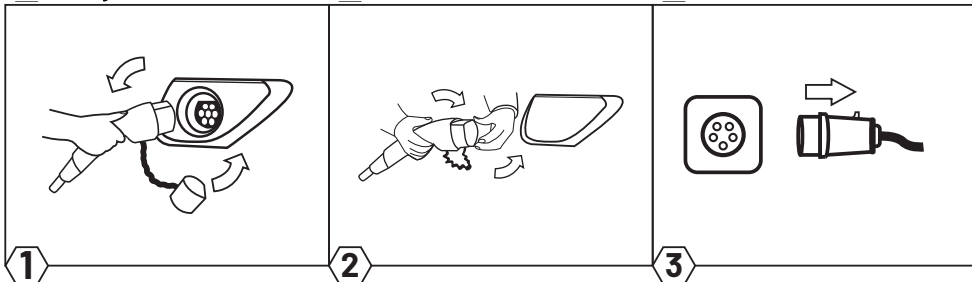
- Soha ne húzza ki erőltetve a csatlakozót. A veszélyes elektromos ívek halált és súlyos sérüléseket okozhatnak.
- A töltőkábelt kizárólag víztől, közvetlen napfénytől, nedvességtől és egyéb folyadékoktól védett járműbemeneti csatlakozókhoz és CEE aljzatokhoz csatlakoztassa.
- Egyes elektromos járművek lehetővé teszik, hogy a járművet csatlakoztatott töltőkábelrel is be lehessen indítani. Indulás előtt mindig győződjön meg róla, hogy a töltőkábelt kihúzta.
- Ne használja a töltőkábelt hosszabbító kábelrel vagy adapterrel. A módosítások és változtatások életveszélyesek, és azonnal érvénytelenítik a garanciát.
- Ha a csatlakozódugó füstöl vagy megolvad, soha ne nyúljon a töltőkábelhez. Ha lehetséges, állítsa le a töltési folyamatot. Húzza ki a megfelelő hálózati aljzatot a tápegységből (biztosíték, FI, kapcsoló).
- Gondoskodjon arról, hogy a töltőkábel ne legyen hozzáférhető gyermekek számára. A töltőkábelt csak érvényes gépjárművezetői engedéllyel rendelkező személyek kezelhetik.
- A kábelt csak védett kültéri területeken használja.

1. Olvassa el alaposan és figyelmesen a töltőkábelre és a járműre vonatkozó utasításokat.
2. Állítsa le a jármű motorját, és tegye a sebességváltót parkoló állásba.
3. Csatlakoztassa a töltőkábel hálózati csatlakozóját egy megfelelő konnektorba (400V 16A).
4. A zöld LED világít, jelezve, hogy a jármű készen áll a töltésre.
5. Távolítsa el a töltőcsatlakozóról a védősapkát, és csatlakoztassa a csatlakozót a jármű töltőaljzatához.
6. A töltési folyamat automatikusan elindul, amint a kék LED villogni kezd.
7. A töltés akkor ér véget, ha a zöld és a kék LED folyamatosan világít.
8. Amikor a töltési folyamat befejeződött, húzza ki a töltőcsatlakozót a jármű töltőaljzatából, majd húzza ki a hálózati dugót a hálózati aljzataból (a jármű ne legyen zárt állapotban).
9. Tegye a védősapkát a töltőcsatlakozóra, és tekerje fel a kábelt.

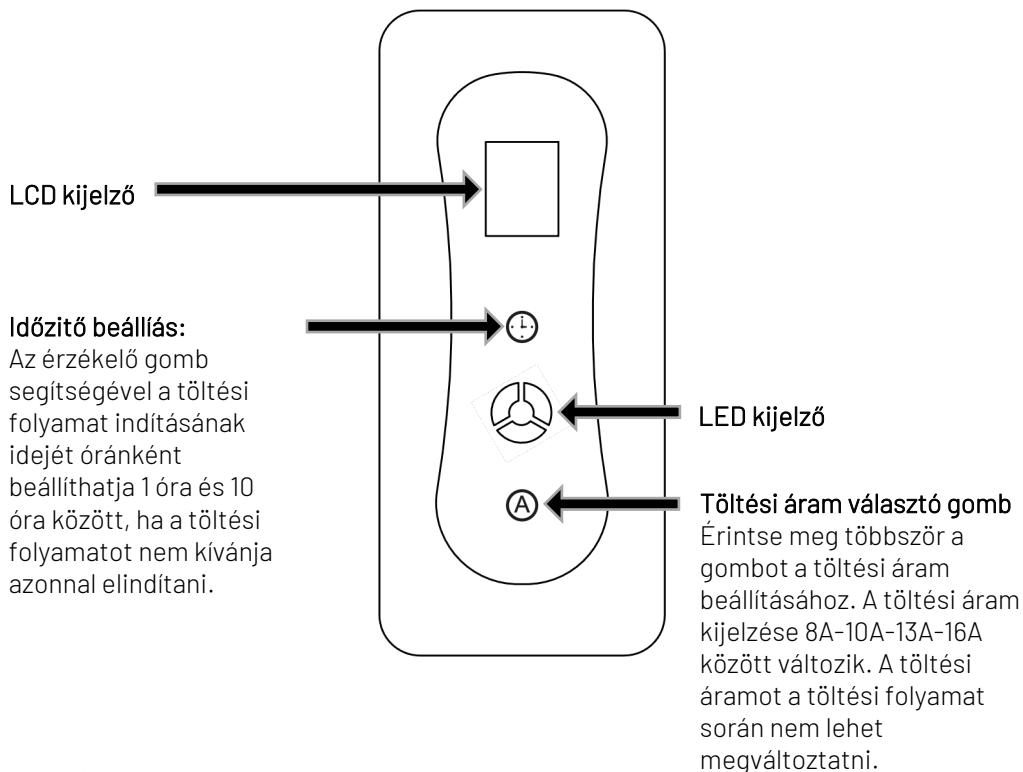
Töltés megkezdése



Töltés befejezése



KEZELŐELEMEK



LCD TÖLTÉS ÁLLAPOTJELZŐ

Beállított töltési idő	00:00:00	
Töltöttségi szintjelző		
Beállított töltési áram A-ban kifejezve	16A	400V Tápfeszültség V-ban kifejezve
Időbeállítás órákban (h) kifejezve	00h	0.0A Aktuális töltési áram A-ban kifejezve
		0.0kW Aktuális töltési kapacitás kW-ban kifejezve
Hőmérséklet °C-ban kifejezve	28°C	0.000kWh Töltött energia kWh-ban kifejezve
Állapot kijelző	Ready	

HIBAJELZÉSEK

A töltőkábel több ellenőrző funkcióval rendelkezik, amelyeket a LED-ek jeleznek.

ZÖLD LED	KÉK LED	PIROS LED	Leírás	Magyarázat
●	○	○	Készenlét	Alvó üzemmód
☀	○	○	Normál helyzet	A töltőkábel csatlakoztatva van a járműhöz.
●	☀	○	Töltés	Az akkumulátor tölt.
●	●	○	Töltés befejezve	Az akkumulátor teljesen feltöltött.
○	○	●	Sikertelen önellenőrzés	A vezérlődoboz nem tud kommunikációt létesíteni a járművel. Ellenőrizze, hogy a csatlakozók megfelelően illeszkednek-e, és áramtalanított állapotban vizsgálja meg, hogy nincsenek-e szennyeződések. Ha a hiba nem orvosolható, küldje el a töltőkábel a gyártónak ellenőrzésre.
○	○	2x ☀	Alacson feszültség	A tápfeszültség a tűréstartományon kívül van. Ellenőrizze a hálózati feszültséget.
○	○	3x ☀	Magas feszültség	A tápfeszültség a tűréstartományon kívül van. Ellenőrizze a hálózati feszültséget.
○	○	4x ☀	Szivárgó áram	A vezérlődoboz hibaáramot érzékel. Állítsa le a töltést, húzza ki a töltőkábel a járműből, és ellenőrizze a vezetékeket / járművet. Keressen fel egy szakszervízt.
○	○	5x ☀	Túláram	A töltőáram a maximális érték felett van. Állítsa le a töltést, és ellenőrizze a töltőkábel kompatibilitását.
○	○	6x ☀	Töltő túlmelegedés	A vezérlődoboz túlmelegedett. Ezt okozhatja például közvetlen napfény a töltési folyamat során. A töltési folyamat megszakad. A lehűlést követően a töltési folyamat automatikusan újraindul.
○	○	7x ☀	PE hiba	A vezérlődoboz hibát észlel a PE vezetékben. Ellenőrizze a hálózati aljzatot/hálózati csatlakozást..
● = BE ○ = KI ☀ = VILLOG				

TECHNICAL DATA

Bemenet:	400V
Töltő csatlakozó:	IEC62196-2 Type 2
RCD:	30mA AC + 6mA DC
Névleges telj.:	max. 11kW
Kimenet:	8A – 10A – 13A – 16A
Fázisok száma	3-fázisú
Bemeneti ell.:	$\leq 0.3m\Omega$ (L/N)
Szigetelési ell.:	500M Ω (1.000V AC)
Átütési szilárdság	2.600V AC
Kontakhőm. emelkedés	$\leq 50K$
Töltési üzemmód	IEC 61851-1
Üzemi páratartalom	5% -95% nem kondenzáló
Védelmi osztály.	IP55 (Csatlakoztatott állapotban) IP54 (Vezérlő)
Tűzvesélyességi besorolás	UL94 V-0
Védőfunkciók	Tűlfeszültség, alulfeszültség, túltöltés és túlmelegedés elleni védelem (töltés +85°C-on megszakad, folytatódik 55°C-on), maradékáram, PE kontroll
Kihúzási erő	45N...80N
Csatlakozási ciklus	$\geq 10.000x$
Méretek	240x107x61mm
Üzemi hőmérséklet:	-20°C...+50°C
Kábel	5+1m hossz, 3*2.5mm ² +0.75mm ²
Súly:	2.800g

TÖLTÉS IDŐ

A töltési folyamat időtartama a jármű nagyfeszültségű akkumulátorának kapacitásától, töltöttségi állapotától, valamint a töltőkábel és a CEE-csatlakozó megengedett töltési teljesítményétől függ. A töltési áramot (max. 16A) a jármű szabályozza (a töltési teljesítmény változhat). Nagyon alacsony és nagyon magas hőmérsékleten a töltési teljesítmény romolhat.

TISZTÍTÁS ÉS TÁROLÁS

A kábelt csak akkor tisztítsa meg, ha az nincs a járműhöz és az aljzathoz csatlakoztatva. A töltőkábelt és a szennyezett érintkezőket csak száraz ruhával tisztítsa meg! Soha ne használjon durva tisztítószerket, vizet vagy gőztisztítót. Soha ne merítse a terméket folyadékba. A töltőkábelt a védősapkával felhelyezve, száraz és tiszta helyen tárolja.

KÖRNYEZETVÉDELEM

A régi elektromos készülékeket tilos a háztartási hulladékkal együtt kidobni. Ezeket az elektromos és elektronikus készülékeket áthúzott szeméttárolóval jelöljük. A magánháztartásokból származó régi készülékeket azok tulajdonosai a hulladékgazdálkodási közszolgáltatók gyűjtőhelyein illetve a gyártók vagy forgalmazók által megfelelően létrehozott visszavételi pontokon adhatják le azokat.

GARANCIA

A termékre 2 év garanciát vállalunk. A használati utasítás be nem tartásából eredő károkra nem jár garancia.

DECLARATION OF CONFORMITY



Wir HGPowder GmbH
We Kurpfalzstr. 28
97944 Boxberg - Germany

Hiermit erklären wir, dass das Produkt
Herewith we declare, that our product

Bezeichnung: EV Ladekabel Mode2 CEE-Typ2 3 phasig 11KW
Item: EV Charge Cable Mode2 CEE-Type2 3 phase 11KW

Modell: Absina
Model:

Artikelnummer: 52-230-1005
Part number:

auf welches sich diese Erklärung bezieht, konform ist mit der/den folgenden Normen:
to which this declaration relates, is in conformity to the following standard(s):

IEC 62196-2 : 2017
IEC 61851-1 : 2010

gemäß den Bestimmungen der Richtlinie(n)
following the provisions of the Directive(s)
(EMV) 2014 / 30 / EU
(LVD) 2014 / 35 / EU
(RoHS) 2011 / 65 / EU

Boxberg, 04. April 2022

Heiko Schweizer - Geschäftsführer

ANY QUESTIONS?

Check our FAQs ...



<https://www.absina.com/pages/faq>

... or contact our technical support team

TECHNICAL SUPPORT

HGPOWER GmbH

Kurpfalzstr. 28

97944 Boxberg

Germany

Hotline: +49 7930 9936 220

E-Mail: info@hgpower.de